**INFORME TECNICO DE INTERVENTORIA No. 3**

"INTERVENTORÍA, TÉCNICA ADMINISTRATIVA JURÍDICA FINANCIERA SOCIAL AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO CUYO OBJETO ES DIAGNOSTICO CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA".

**PERIODO:**
16 DE ENERO DE 2024 AL 30 DE ENERO DE 2024

**CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 4190 DE 2023**

"INTERVENTORÍA, TÉCNICA ADMINISTRATIVA JURÍDICA FINANCIERA SOCIAL AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO CUYO OBJETO ES DIAGNOSTICO CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA".

**MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA – NORTE DE SANTANDER.**
**FEBRERO DE 2024**

Contenido

INTRODUCCIÓN ..... 3
GENERALIDADES ..... 4
1.1 LOCALIZACIÓN ..... 4
1.2 ASPECTOS TÉCNICOS ..... 5
1.4 DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES ..... 5
1.3 ALCANCE ..... 6
2 ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATISTA OBRA ..... 12
3 ASPECTOS CONTRACTUALES DE LA INTERVENTORIA ..... 17
4 ANTECEDENTES ..... 20
5 CONDICIONES CLIMÁTICAS ..... 21
5.1.1AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA ..... 22
6.ACTIVIDADES CONTRACTUALES EJECUTADAS ..... 23
6.1 ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION ..... 23
6.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO ..... 23
6.3 OBRAS COMPLEMENTARIAS ..... 23
6.4 ITEM NO PREVISTOS ..... 23
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN EN OBRA. ..... 24
FLUJO DE AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA ..... 24
CONTROL DE PERSONAL Y DE EQUIPO DEL CONTRATISTA ..... 24
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 25
1. REGISTRO FOTOGRAFICO ..... 26

## INTRODUCCIÓN

Este informe mensual corresponde a las labores de la interventoría cuyo contrato es 3888 "**INTERVENTORÍA, TÉCNICA ADMINISTRATIVA JURÍDICA FINANCIERA SOCIAL AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO CUYO OBJETO ES DIAGNOSTICO CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA"**. desarrolladas en el Contrato de obra No. 4190 de 2031, cuyo objeto es: **DIAGNOSTICO, CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA FASE IV" Lote 4.**

En este informe se describe el trabajo realizado al contrato de obra pública No. 4190 de 2023. Esta obra se está ejecutando por el contratista seleccionado por la administración municipal el cual corresponde a TECNICOS ESPECIALISTAS & INGENIEROS INDUSTRIALES ASOCIADOS SAS y tiene un plazo hasta el 29 de DICIEMBRE DE 2023.

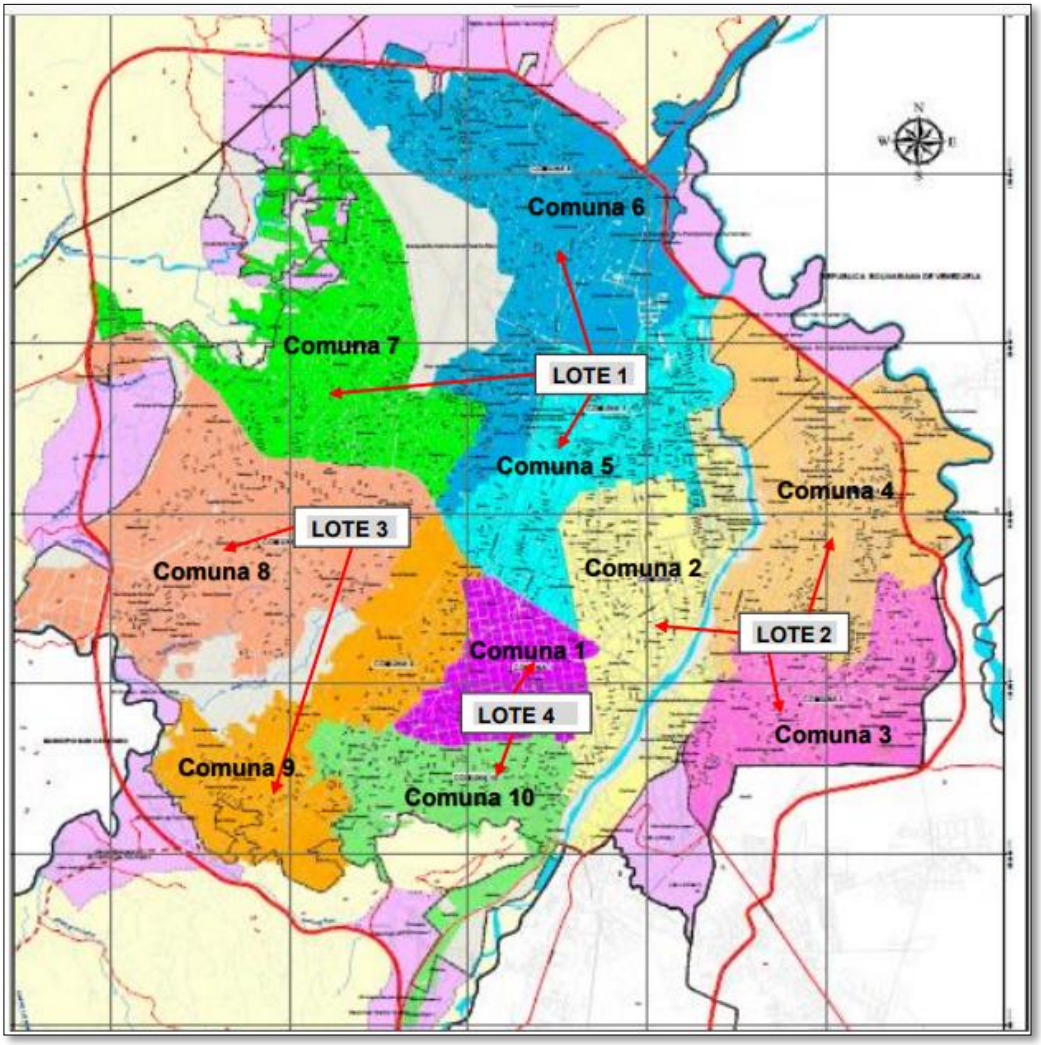
Teniendo prorroga el 16 de enero se firma una prorroga el cual la nueva fecha de terminación es el 02 de febrero de 2024.

El proyecto **DIAGNOSTICO, CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA FASE IV" Lote 4.** Territorio Sostenible y Hábitat Saludable para Todos. Componente 4. Infraestructura vial, transporte y movilidad sostenible e inteligente. Programa 1. Infraestructura vial. Subprograma 2. Rehabilitación y Mantenimiento de la malla vial principal de la ciudad de Cúcuta con el fin de mejorar la transitabilidad de las arterias principales de la ciudad.

El objetivo principal de los mantenimientos y/o rehabilitación es irradiar desde las zonas céntricas (sitios de mayor afluencia) hacia las zonas periféricas del casco urbano.

## GENERALIDADES

### 1.1 LOCALIZACIÓN




El lote 4 esta comprendido por la comuna 1 y 10 del municipio de san jose de cucuta.

## 1.2 ASPECTOS TÉCNICOS

Para la ejecución del proyecto **DIAGNOSTICO, CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA FASE IV" Lote 4**, se ejecuta de acuerdo a consideraciones del anexo técnico 1, específicamente donde menciona:

## 1.3 NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO:

Las notas técnicas están contenidas dentro de las especificaciones específicas y/o generales del proyecto, sin embargo, el contratista entregará, ajustará y/o complementará las requeridas, acorde a la revisión que realice al estudio técnico entregado por la administración, entre otros documentos soportes; el supervisor será el encargado de dar el visto bueno, procurando no afectar el alcance físico del proyecto.

## 1.4 DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES

Tramos a intervenir

1. **<u>Calles para rehabilitación</u>:**

- Calle segunda entre av 7 y 8
- Calle segunda entre av 6 y 7

2. **<u>Calles Para mantenimiento</u> (bacheo)**

- Calle segunda entre av 8 y 9
- Calle segunda entre av 9 y 10
- Intersección de la calle 2 segunda entre av 8
- Intersección de la calle 2 segunda entre av 10
- Av 3e entre calles 13 y 14 caobos
- Vías acceso al colegio Calasanz - Puente Benito Hernández
- Redoma Garcia Herreros hacia el club tenis a san mateo
- Calle 21 con Av 0a y 1 este colegio cardenal sancha.

## 1.5 CONDICIONES CONTRACTUALES

El Municipio de San José de Cúcuta, para el presente proceso allega este documento técnico existente para la respectiva evaluación.

- Capítulo 1 actividades de construcción y o rehabilitación
- Capítulo 2 actividades de mantenimiento ( bacheo, tapa hueco de emergencia y sobre carpeta)
- Capítulo 3 obras complementarias
- Capítulo 4 demarcación
- Capítulo 5 componentes
- Capítulo 6 diagnósticos

## 1.3 ALCANCE

De acuerdo con el objeto contractual, el alcance de este proyecto está representado como se observa en el cuadro anexo:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD (1) | UNIDAD | VR. UNITARIO PROPUESTO (4) | VR. PARCIAL PROPUESTO (5) = (1) X (4) | CANT. | VR TOTAL | CANT. | VR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| 1 | **ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION** | | | | | | | | |
| 1,01 | Excavación mecánica | 277,84 | m3 | $ 17.586,84 | $ 4.886.328,00 | 340,52 | $ 5.988.745,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 1,02 | Corte de pavimento asfaltico | 70,25 | ml | $ 5.035,97 | $ 353.777,00 | 273,52 | $ 1.377.439,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,03 | Demolición de pavimento asfaltico (incluye compresor con martillo demoledor) | 1.839,18 | m2 | $ 15.581,41 | $ 28.657.018,00 | 1.727,55 | $ 26.917.665,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 1,04 | Conformación de subrasante | 1.839,17 | m2 | $ 8.438,06 | $ 15.519.027,00 | 1.727,55 | $ 14.577.154,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,05 | Subbase granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte) | - | m3 | $ 147.119,74 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,06 | Base granular CONSTRUCCION (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte) | 25,97 | m3 | $ 154.516,51 | $ 4.012.794,00 | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,07 | Riego de Liga con emulsión asfáltica CRR-1 PARA CONSTRUCCION (Incluye suministro y aplicación) | 2.954,65 | m2 | $ 3.727,92 | $ 11.014.696,00 | 3.003,67 | $ 11.197.441,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,08 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 PARA CONSTRUCCION (Incluye suministro y aplicación) | - | m2 | $ 4.859,72 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,09 | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA CONSTRUCCION (Incluye Suministro, extendido, nivelación y compactación, incluye transporte del material) | 442,83 | m3 | $ 1.100.857,24 | $ 487.492.612,00 | 107,07 | $ 117.868.785,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,10 | Base estabilizada con cemento al 6% (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador 8 ton, incluye transporte) | 256,40 | m3 | $ 278.136,00 | $ 71.314.070,00 | 340,52 | $ 94.710.871,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| 1,11 | Fresado de pavimento asfaltico hasta 10 cm (Incluye equipos y todas los elementos para el desarrollo de la actividad , no incluye transporte) | - | m2 | $ 13.973,25 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| 1,12 | Demolición de pavimento rígido (mecánica) | - | m2 | $ 22.460,86 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,13 | Corte de pavimento rígido y/o losas de concreto | - | ml | $ 7.134,77 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,14 | Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla) | - | m3 | $ 805.734,59 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,15 | Concreto Premezclado MR 43 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla) | - | m3 | $ 832.870,35 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,16 | Concreto Premezclado MR 45 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días CONSTRUCCION (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla) | - | m3 | $ 857.243,27 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,17 | Acero para dovelas, canastilla y barras de amarre (incluye corte y figurado e instalacion) | - | kg | $ 13.061,52 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,18 | Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm | - | ml | $ 6.815,62 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,19 | Suministro y aplicación de aditivo para curado de concreto | - | m2 | $ 5.986,77 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,2 | Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion | - | ml | $ 14.221,91 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 1,21 | Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (para cargue mecánico) aplica para distancias menores a 15 km | 428,84 | m3 | $ 41.283,35 | $ 17.703.952,00 | 614,64 | $ 25.374.398,00 | 428,623 | $ 17.694.993,00 |
| | 1,23 | Generación y disposición de sobrantes | 469,75 | m3 | $ 18.837,74 | $ 8.849.028,00 | 614,64 | $ 11.578.429,00 | 428,623 | $ 8.074.289,00 |
| | | | | | | | | | | $ 0,00 |
| | | | | | **Sub total** | **$ 649.803.302,00** | | **$ 309.590.927,00** | | **$ 25.769.282,00** |
| | **2** | **ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO** | | | | | | | | |
| | 2,01 | Excavación manual para BACHEO Y PARCHEO | 6,75 | m3 | $ 79.412,31 | $ 536.033,00 | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,02 | Base granular BACHEO Y PARCHEO (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte al sitio) | 4,50 | m3 | $ 149.906,39 | $ 674.579,00 | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,03 | Riego de Liga con emulsión asfáltica CRR-1 PARA BACHEO (Incluye suministro y aplicación) | 22,50 | m2 | $ 3.847,96 | $ 86.579,00 | 5.472,63 | $ 21.058.471,00 | 2175,49 | $ 8.371.208,00 |
| | 2,04 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 PARA BACHEO (Incluye suministro y aplicación) | - | m2 | $ 5.048,36 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,05 | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEO (Incluye Suministro, extendido, nivelación y compactación CON VIBROCOMPACTADOR DE 3 TON, incluye transporte del material) | 2,25 | m3 | $ 1.341.247,26 | $ 3.017.806,00 | 299,48 | $ 401.682.467,00 | 72,97 | $ 97.865.417,00 |
| | 2,06 | PARCHEO TEMPORAL DE EMERGENCIA CON MDC-19 (Incluye Suministro, Extendido, Nivelación, compactación y transporte del material, personal e insumos. Emergencias Menores a 7 M2) | - | m3 | $ 1.509.855,16 | $ - | 14,85 | $ 22.421.349,00 | 2,85 | $ 4.303.087,00 |
| | 2,07 | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MDC-19 (solo suministro de mezcla asfáltica no incluye transporte ni instalacion) | - | m3 | $ 816.058,05 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,08 | Instalación de Mezcla Asfáltica (cuadrilla de 1 oficial x 8 ayudantes) | - | m3 | $ 203.400,50 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,09 | Transporte de Mezcla Asfáltica para BACHEO Y PARCHEO | - | m3 | $ 55.732,95 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,1 | Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (incluye cargue manual) | - | m3 | $ 60.534,56 | $ - | 52,62 | $ 3.185.130,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| | 2,11 | Limpieza de sumideros | 13,00 | und | $ 105.883,08 | $ 1.376.480,00 | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,12 | Remoción de derrumbes con retrocargador | - | m3 | $ 29.642,31 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,13 | Fresado de pavimento asfaltico hasta 10 cm (Incluye equipos y todas los elementos para el desarrollo de la actividad) (No incluye transporte) | - | m2 | $ 13.973,25 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,14 | Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (para cargue mecánico) aplica para distancias menores a 15 km | - | m3 | $ 41.283,35 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,15 | Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (para cargue mecánico) aplica para distancias mayores de 15 km | - | m3.km | $ 1.852,05 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,16 | Suministro e instalacion de Adoquin vehicular de 8x10x20 para pavimento articulado ( incluye suministro e instalacion de cama de arena fina h= 5cm, y de sello) | - | m2 | $ 197.810,05 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,17 | Suministro e instalacion de Adoquin hexagonal vehicular de 8x20x20 para pavimento articulado ( incluye suministro e instalacion de cama de arena fina h= 5cm, y de sello) | - | m2 | $ 180.264,18 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,18 | Concreto Premezclado MR 41 - 4 pulgadas mantenimiento - 28 días para mantenimiento (incluye suministro, transporte, instalación de concreto)- (No incluye curado, cordón de espuma de polietileno, sellador de juntas, acero de barras pasajunta, barras de amarre ni acero canastilla) | - | m3 | $ 923.258,71 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,19 | Acero para dovelas, canastilla y barras de amarre (incluye corte y figurado e instalacion) | - | kg | $ 13.061,52 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,2 | Corte de juntas de dilatacion menor a 8 cm | - | ml | $ 6.815,62 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,21 | Suministro y aplicación de aditivo para curado de concreto | - | m2 | $ 5.986,77 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,22 | Cordón de espuma de polietileno y sellado de juntas de dilatacion | - | ml | $ 13.973,25 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 2,23 | Generación y disposición de sobrantes | - | m3 | $ 18.837,74 | $ - | 52,61 | $ 991.072,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| | | | | | **Sub total** | **$ 5.691.477,00** | | **$ 449.338.489,00** | | **$ 110.539.712,00** |
| | **3** | **OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | | | | | | | |
| | 3,01 | Anden de concreto de 3000 psi h=10 cm (incluye malla electrosoldada de 5mm) | - | m2 | $ 113.258,88 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,02 | Base granular para ANDENES (incluye Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación con Vibrocompactador manual, incluye transporte) | - | m3 | $ 153.637,17 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,03 | Bordillo hecho en sitio de h=40cm a=15 cm, (concreto de 3000 psi, incluye acero) | - | ml | $ 79.153,17 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,04 | Bordillo prefabricado concreto de 3000 PSI h=45cm, a=15 cm | - | ml | $ 74.874,60 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,05 | Suministro e instalación de loseta alerta/guía e=6cm 6x20x20 | - | m2 | $ 199.062,85 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,06 | Suministro e instalación de loseta guía/alerta 6x20x20 | - | ml | $ 48.454,32 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,07 | Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto y refuerzo) | 23,00 | und | $ 356.966,21 | $ 8.210.223,00 | 15,00 | $ 5.354.493,00 | 13 | $ 4.640.561,00 |
| | 3,08 | Geotextil NT3000 | - | m2 | $ 22.342,72 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,09 | Excavacion manual en material comun en zona | - | m3 | $ 55.729,14 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,10 | Excavación a maquina material comun de la zona saturado y contaminado | - | m3 | $ 19.976,21 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,11 | Relleno compactado en material comun de la zona | - | m3 | $ 44.661,62 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,12 | Relleno compactado material de prestamo grava de rio | - | m3 | $ 131.724,11 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,13 | Pedraplen compacto | - | m3 | $ 133.622,84 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,14 | Suministro e Instalación de Sub-base compactada en capas de 10 CM | - | m3 | $ 101.235,81 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,15 | Concreto de Saneamiento de 14 Mpa. | - | m3 | $ 658.127,07 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,16 | Concreto acelerado de 28 Mpa para losas de piso | - | m3 | $ 924.544,86 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,17 | Concreto acelerado de 28 Mpa para losas-muros laterales | - | m3 | $ 1.002.908,24 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,18 | Entibado vertical zanja excavación | - | m2 | $ 52.478,53 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,19 | Concreto acelerado de 21 Mpa para losas-muros laterales | - | m3 | $ 963.531,25 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,2 | Suministro e Instalación de Concreto Ciclópeo (CON CONCRETO 28 Mpa acelerado A7) para cimentación de pisos y muros de contención canal - otros | - | m3 | $ 772.566,34 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 3,21 | Suministro e Instalación de Concreto Ciclópeo (CON CONCRETO 21 Mpa acelerado A7) para cimentación de pisos y muros de contención canal - otros | - | m3 | $ 748.940,33 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | | | | | **Sub total** | **$ 8.210.223,00** | | **$ 5.354.493,00** | | **$ 4.640.561,00** |
| | **4** | **DEMARCACION** | | | | | | | | |
| | 4,01 | Demarcación horizontal lineal ancho 12 cm, pintura acrílica (incluye suministro, aplicación manual) | - | ml | $ 3.368,75 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 4,02 | Demarcación horizontal marcas viales (cebras, flechas, símbolos, letras) pintura acrílica (incluye suministro, aplicación manual) | - | m2 | $ 46.958,58 | $ - | | $ 0,00 | 0 | $ 0,00 |
| | | | | | **Sub total** | **$ -** | | **$ -** | | **$ 0,00** |
| | **5** | **COMPONENTES** | | | | | | | | |
| | 5,01 | Componente SST | 1,00 | glb | $ 10.152.447,55 | $ 10.152.448,00 | 1,00 | $ 10.152.448,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 5,02 | Componente Ambiental | 1,00 | glb | $ 8.922.083,14 | $ 8.922.083,00 | 1,00 | $ 8.922.083,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 5,03 | Componente Social | 1,00 | glb | $ 2.107.848,75 | $ 2.107.849,00 | 1,00 | $ 2.107.849,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 5,04 | Componente Sig | 1,00 | glb | $ 1.905.400,00 | $ 1.905.400,00 | 1,00 | $ 1.905.400,00 | 0 | $ 0,00 |
| | 5,05 | Plan de manejo de transito | 1,00 | glb | $ 10.479.700,00 | $ 10.479.700,00 | 1,00 | $ 10.479.700,00 | 0 | $ 0,00 |
| | | | | | **Sub total** | **$ 33.567.480,00** | | **$ 33.567.480,00** | | **$ 0,00** |
| | **6** | **DIAGNOSTICO** | | | | | | | | |
| | 6,1 | ENTREGABLE DE DIAGNOSTICO INCLUYE IVA 19% | 1,00 | glb | $ 5.285.936,86 | $ 5.285.937,00 | 1,00 | $ 5.285.937,00 | 0 | **$ 0,00** |
| | | | | | **Sub total** | **$ 5.285.937,00** | | **$ 5.285.937,000** | | $ 0,00 |
| | | **ITEM NO PREVISTOS** | | | | | | | | |
| | NP01 | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-25 PARA CONSTRUCCION (Incluye Suministro, extendido, nivelación y compactación, incluye transporte del material | 0 | m3 | $ 1.089.673,00 | $ - | 117,92 | $ 128.499.471,00 | 0,00 | $ 0,00 |
| | NP02 | GEOMALLA PARA REFUERZO | 0 | m2 | $ 27.914,00 | $ - | 3.590,57 | $ 100.227.115,00 | 126,60 | $ 3.533.912,00 |
| | NP03 | CONCRETO ESTRUCTURAL PARA CUNETA | 0 | ml | $ 102.843,00 | $ - | 200,00 | $ 20.568.600,00 | 0,00 | $ 0,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Sub total | $ - | subtotal | $ 249.295.186,00 | | $ 3.533.912,00 |
| | | | | | SUB TOTAL | $ 702.558.419,00 | | $ 1.052.432.512,00 | | $ 144.483.467,00 |

| RESUMEN | | |
|---|---|---|
| **Corte** | **Valor** | **%** |
| Corte 01 | $ 631.720.091,00 | 60,02 |
| Corte 02 | $ 221.574.895,00 | 21,05 |
| Corte 03 | $ 144.483.467,00 | 13,73 |
| **Total** | **$ 997.778.453,00** | **94,81** |

## 2 ASPECTOS CONTRACTUALES DEL CONTRATISTA OBRA

| | |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO** | CONTRATO DE OBRA PUBLICA |
| **CONTRATO No** | 4190 DEL 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **CONTRATISTA** | TECNICOS ESPECIALISTAS & INGENIEROS INDUSTRIALES ASOCIADOS S.A.S. - TECNISA S.A.S.<br><br>R/L JUAN ADOLFO MENDOZA DURAN |
| **NIT** | NIT 800074273-3 |
| **NUMERO DEL PROCESO** | SIM-LP-006-2023 |
| **FECHA DE CONTRATO** | 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **OBJETO** | EL OBJETO DEL CONTRATO ES: "DIAGNOSTICO, CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA FASE IV" LOTE 4 |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | SETECIENTOS DOS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS ($702.558.419) |
| **VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO** | TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL NOVENTA Y TRES PESOS ($349.874.093) |
| **VALOR FINAL DEL CONTRATO** | MIL CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUNIENTOS DOCE PESOS M/CTE ($1.052.432.512) |
| **FECHA ACTA DE INICIO** | 29 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **PLAZO INICIAL** | HASTA EL 29 DE DICIEMBRE DE 203 |
| **FORMA DE PAGO** | El pago se hará a la unidad y precio unitario establecido para cada actividad dentro del presupuesto del contrato, acorde a cada especificación técnica. Las actividades establecidas como unidad de pago la Unidad / Global, deberán ser sustentadas para el pago correspondiente por el contratista y aceptadas por la interventoría contratada. El valor total del presente contrato es de: SETECIENTOS DOS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS ($702.558.419) a monto agotable incluido IVA y AIU, de la siguiente forma: El valor del contrato se pagará al contratista de la siguiente manera: La Entidad cancelará al Contratista el valor del contrato en pagos parciales por avance de obra, de acuerdo con las cantidades |

| | |
|---|---|
| | ejecutadas y aprobadas por la interventoría hasta el 95% del valor del contrato. El 5% restante del valor del contrato se pagará contra liquidación del contrato. La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Contratista deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda. La secretaria de Infraestructura cancelara el valor del presente proceso a través de la secretaria de Hacienda y secretaria del Tesoro Municipal.<br><br>La forma de pago del presente adicional No. 1 del contrato hará a la unidad y precio unitario establecido para cada actividad dentro del presupuesto del contrato, acorde a cada especificación técnica, previa presentación de informe de supervisión y de la correspondiente facturación, como fue establecida en el contrato inicial. |
| **FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** | 29 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN** | 29 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **MODIFICACIÓN No. 1** | 13 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **MODIFICACION No. 2**<br><br>**ADICION No. 1** | 19 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **SUSPENSION N°01** | 27 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **REINICIO N°01** | 16 DE ENERO DE 2024 |
| **PRÓRROGA N°01** | 18 DE ENERO DE 2024 |
| **FECHA FINAL DE TERMINACIÓN** | 02 DE FEBRERO DE 2024 |
| **SUPERVISOR** | ING. JOSÉ SEBÁSTIAN RUIZ LARA |
| **INTERVENTORÍA** | CONTRATO 3888 DE 2023<br><br>SOCIEDAD CONSORCIO PROESCO SAS<br><br>RL/ NOEMI RIVERA RIVEROS |

| | |
|---|---|
| **DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL** | 00 004334 DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2023<br>00 006569 DEL 15 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **REGISTRO PRESUPUESTAL** | 00 006393 DEL 14 DE NOVIEMBRE DE 2023<br>00 007417 DEL 19 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **RUBRO PRESUPUESTAL** | 2.1.2.3.2.02.02.005.24 – SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN EN TRANSPORTE. |
| **RÉGIMEN** | COMÚN |

**2.1 POLIZA SEGÚN CONTRATO**

| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No** | B-1000042654 | | |
|---|---|---|---|
| **APROBACIÓN DE PÓLIZAS INICIALES** | 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023 | | |
| **COBERTURA** | **DESDE** | **HASTA** | **SUMA ASEG** |
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 14/11/2023 | 29/06/2024 | $210.767.525,70 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 14/11/2023 | 29/12/2026 | $70.255.841,90 |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA** | Esta garantía debe estar vigente por un término de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Recibo a satisfacción de las obras por tramo vial (Acta de Recibo Final dé cada tramo). Desde 29/12/2023 hasta 29/12/2028. | | $210.767.525,70 |
| **PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL** | B-100011122 | | |
| **AMPARO BASICO - PREDIOS LABORES Y OPERACIONES** | 14/11/2023 | 29/12/2023 | $232.000.000,00 |
| **PATRONAL** | 14/11/2023 | 29/12/2023 | $69.600.000,00 |
| **CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS** | 14/11/2023 | 29/12/2023 | $69.600.000,00 |
| **VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS** | 14/11/2023 | 29/12/2023 | $69.600.000,00 |

**2..2.1 POLIZAS SEGÚN ACTA DE INICIO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No** | B-100042654 | | |
| **APROBACIÓN DE PÓLIZAS INICIALES** | 06 DE DICIEMBRE DEL 2023 | | |
| **COBERTURA** | **DESDE** | **HASTA** | **SUMA ASEG** |
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 29/11/2023 | 14/07/2024 | $210.767.525,70 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 29/11/2023 | 13/01/2027 | $70.255.841,90 |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA** | Esta garantía debe estar vigente por un término de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Recibo a satisfacción de las obras por tramo vial (Acta de Recibo Final dé cada tramo). Desde 13/01/2023 hasta 13/01/2029 | | $210.767.525,70 |
| **PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL** | B-100011122 | | |
| **AMPARO BASICO - PREDIOS LABORES Y OPERACIONES** | 29/11/2023 | 13/01/2024 | $232.000.000,00 |
| **PATRONAL** | 29/11/2023 | 13/01/2024 | $69.600.000,00 |
| **CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS** | 29/11/2023 | 13/01/2024 | $69.600.000,00 |
| **VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS** | 14/11/2023 | 13/01/2024 | $69.600.000,00 |



**2.2.2 1 POLIZAS SEGÚN ACTA DE ADICION**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No** | B-100042654 | | |
| **APROBACIÓN DE PÓLIZAS INICIALES** | 26/12/2023 | | |
| **COBERTURA** | **DESDE** | **HASTA** | **SUMA ASEG** |
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 19/12/2023 | 14/07/2024 | $210.767.525,70 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES** | 19/12/2023 | 13/01/2027 | $70.255.841,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **LABORALES** | | | |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA** | 13/01/2024 | 13/01/2029 | $210.767.525,70 |

### 2.2.3 POLIZAS SEGÚN ACTA DE PRORROGA No 1

| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No** | B-100042654 | | |
|---|---|---|---|
| **COBERTURA** | **DESDE** | **HASTA** | **SUMA ASEG** |
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 16/01/2024 | 18/07/2024 | $ 315.729.753,00 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 16/01/2024 | 18/01/2027 | $ 105.243.251,20 |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA** | 18/01/2024 | 18/01/2029 | $ 315.729.753,00 |



### 2.3 ACTOS ADMINISTRATIVOS DEL CONTRATISTA DE OBRA

Desde el momento de la suscripción de los contratos tanto de obra, se ha generado las siguientes actas suscritas entre las partes.

| | |
|---|---|
| Numero de contrato | 4190 DE 2023 |
| Fecha firma | 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| Fecha de acta de inicio | 29 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| Fecha de legalización (Acta de aprobación pólizas iniciales) | 22 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| Fecha aprobación pólizas actualizadas con acta de inicio | 06 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| Fecha aprobación pólizas actualizadas según adicional | 26 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| Fecha inclusión de ítem no previstos | 13 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| Fecha modificación adicional | 19 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| Fecha inicial programada fin contrato | 29 DE DICIEMBRE DE 2023 |

| | |
|---|---|
| Fecha de suspensión N°01 | 27 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| Fecha de Reinicio N°01 | 16 DE ENERO DE 2024 |
| Fecha Prorroga N°01 | 18 DE ENERO DE 2024 |
| Fecha de terminación del contrato | 02 DE FEBRERO DE 2024 |

## 2 ASPECTOS CONTRACTUALES DE LA INTERVENTORIA

3

| | |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO** | CONTRATO DE INTERVENTORIA |
| **CONTRATO No** | 3888 DEL 18 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **CONTRATISTA** | SOCIEDAD CONSORCIO PROESCO SAS R/L NOHEMI RIVERA RIVEROS |
| **NIT** | 830508442-5 |
| **NUMERO DEL PROCESO** | SIM-CMA -007 -2023 |
| **FECHA DE CONTRATO** | 18 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **OBJETO** | "INTERVENTORÍA, TÉCNICA ADMINISTRATIVA JURÍDICA FINANCIERA SOCIAL AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO CUYO OBJETO ES DIAGNOSTICO CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA". |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | CIENTO OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE ($189,766,325.00) |
| **VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO** | N/A |
| **VALOR FINAL DEL CONTRATO** | CIENTO OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE ($189,766,325.00) |
| **FECHA ACTA DE INICIO** | 29 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **PLAZO INICIAL** | HASTA EL 29 DE DICIEMBRE DE 203 |
| | El MUNICIPIO, a través de la SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, cancelará el valor del contrato de la siguiente manera: La Entidad pagará al Interventor el valor del contrato en pagos parciales mensuales en Pesos Colombianos, de acuerdo con la ejecución del contrato hasta el noventa y cinco por ciento (95 %) de su monto. El cinco por ciento (5 %) restante se pagará una vez finalizada la ejecución del contrato. El pago al Interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura, el acta de recibo suscrita por el supervisor designado para el |

| | |
|---|---|
| **FORMA DE PAGO** | recibo a satisfacción de las actividades y de la certificación de encontrarse al día con los aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1 del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Interventor cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el contrato. La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Interventor deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda. La Alcaldía de San José de Cúcuta, descontará de las facturas o cuentas de cobro los porcentajes establecidos en las ordenanzas y/o acuerdos, estampillas, etc., los cuales están a cargo del contratista. |

| | |
|---|---|
| **FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** | 29 DE NOVIEMBRE DE 2023 |
| **FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN** | 29 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **MODIFICACIÓN No. 1** | N/A |
| **SUSPENSION** | 26 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **PRÓRROGA** | 2 DE FEBRERO DE 2024 |
| **FECHA FINAL DE TERMINACIÓN** | 2 DE MAYO DE 2024 |
| **SUPERVISOR** | ING. JOSE SEBASTIAN RUIZ LARA |
| **DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL** | 0000433 DEL 06 SEPTIEMBRE DE 2023 |
| **REGISTRO PRESUPUESTAL** | 00005573 |
| **RUBRO PRESUPUESTAL** | 2.1.2.3.2.02.02.005.24 – SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN EN TRANSPORTE. |



**3.1**

## 3. POLIZAS DE CUMPLIMIENTO

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No | 49-44101032104 SEGUROS DEL ESTADO | | |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DE PÓLIZAS | 19 DE OCTUBRE DEL 2023 | | |
| COBERTURA | DESDE | HASTA | SUMA ASEG |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 18/10/2023 | 29/06/2024 | $ 56.929.897,5 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 18/10/2023 | 29/12/2026 | $18.976.632,50 |
| CALIDAD DE SERVICIO | 29/12/2023 | 29/12/2028 | $ 56.929.897,5 |

| PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No | 49-40101010179 SEGUROS DEL ESTADO | | |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DE PÓLIZAS | 30 DE NOVIEMBRE DEL 2023 | | |
| COBERTURA | DESDE | HASTA | SUMA ASEG |
| PREDIOS LEGALES Y OPERACIONES | 18/10/2023 | 29/12/2023 | $ 232.000.000 |

### 3.1.1.POLIZAS SEGÚN ACTA DE INICIO



| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No | 49-44101032104 SEGUROS DEL ESTADO | | |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DE PÓLIZAS | 30 DE NOVIEMBRE DEL 2023 | | |
| COBERTURA | DESDE | HASTA | SUMA ASEG |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 29/11/2023 | 10/08/2024 | $ 56.929.897,5 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 29/11/2023 | 09/02/2027 | $18.976.632,50 |
| CALIDAD DE SERVICIO | 09/02/2024 | 09/02/2029 | $ 56.929.897,5 |

| PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No | 49-40101010179 SEGUROS DEL ESTADO | | |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DE PÓLIZAS | 30 DE NOVIEMBRE DEL 2023 | | |
| COBERTURA | DESDE | HASTA | SUMA ASEG |
| PREDIOS LEGALES Y OPERACIONES | 29/11/2023 | 09/02/2024 | $ 232.000.000 |

### 3.1.2 POLIZAS SEGÚN REINICIO No 1

| PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No | 49-44101032104 SEGUROS DEL ESTADO | | |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DE PÓLIZAS | | | |
| COBERTURA | DESDE | HASTA | SUMA ASEG |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 20/12/2023 | 09/02/2029 | $ 56.929.897,5 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 29/11/2023 | 09/03/2027 | $18.976.632,50 |
| CALIDAD DE SERVICIO | 09/02/2024 | 09/02/2029 | $ 56.929.897,5 |

| PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No | 49-40101010179 SEGUROS DEL ESTADO | | |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN DE PÓLIZAS | | | |
| COBERTURA | DESDE | HASTA | SUMA ASEG |
| PREDIOS LEGALES Y OPERACIONES | 29/11/2023 | 09/03/2024 | $ 232.000.000 |

## 4 ANTECEDENTES



Es de vital importancia dentro de la inversión municipal, las obras de infraestructura vial urbana, las cuales se traducen en mayor movilidad de personas, bienes y servicios; y en consecuencia, en impulso económico y social. De aquí que la infraestructura vial se componga de un conjunto de elementos, cada uno de los cuales cumple una función específica, asegurando en sí mismo un tránsito confortable y seguro de los usuarios (peatones y vehículos), siendo los pavimentos el elemento básico de la infraestructura vial, y por lo tanto el de mayor importancia.
De acuerdo a lo anterior, La gestión de infraestructura vial contempla todos estos elementos, asegurando que se encuentren en buena condición, y presten un servicio adecuado a los usuarios.
Es por ello y, de conformidad con las responsabilidades que le corresponde asumir a la Secretaría de Infraestructura en cumplimiento de las competencias asignadas, específicamente las relacionadas con la obligatoriedad de velar por las necesidades de la comunidad, se hace necesario adelantar los procesos contractuales tendientes a contratar proyectos de obra pública priorizados, tales como la construcción, adecuación y/o mantenimiento de vías urbanas.

Actualmente el municipio de San José de Cúcuta, presenta dificultad en la movilidad en las vías, debido al mal estado de las mismas, lo que ocasiona que sean intransitables o con restricción de tránsito.

Según el diagnóstico del plan de desarrollo, la red vial urbana del Municipio está conformada por 1272 km de vías arteriales, zonales y barriales, de los kilómetros pavimentados el 48% están en buen estado y el restante requiere ser rehabilitadas o necesitan mantenimiento. Tal situación actual de la malla vial urbana está generando, entre otras cosas: Incremento en los tiempos de movilidad de los vehículos y por ende de los habitantes, congestión vial, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, emisión de material articulado por el paso de los vehículos lo cual ocasiona contaminación del aire, incremento de los niveles de ruido deteriorando la calidad de vida e incrementando el ruido ambiental

Por lo anteriormente descrito, existen actualmente un importante kilometraje deteriorado en la red vial urbana de Cúcuta, lo cual se obtiene por:

a) Muchas de las vías pavimentadas han alcanzado su vida útil, sin haber recibido mantenimientos y/o rehabilitaciones pertinentes.

b) La no reparación por parte de los entes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, Gases, Energía, entre otros) al realizar intervenciones sobre estas vías.

c) No existencia de un drenaje adecuado para el manejo de aguas lluvias.

d) Ejecución de vías sin los debidos estudios y diseños, mala calidad de materiales o un mal sistema constructivo ocasionan las fallas en una vía.

e) Utilización de vías que no corresponden al nivel del diseño según su carga o volumen de tráfico.

Así las cosas, con el presente proyecto se pretende".

Que, la necesidad que justifica el presente proceso se encuentra soportado en la formulación del proyecto radicado por la Secretaria de Infraestructura Municipal quien radico ante el Banco de Programas y Proyectos bajo el código BPIN 2020540010057 en el cual se estableció como objetivo general mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta, y se incluyen las siguientes actividades: 1.1.1 construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial en el área urbana vereda el pórtico .



## 5 CONDICIONES CLIMÁTICAS

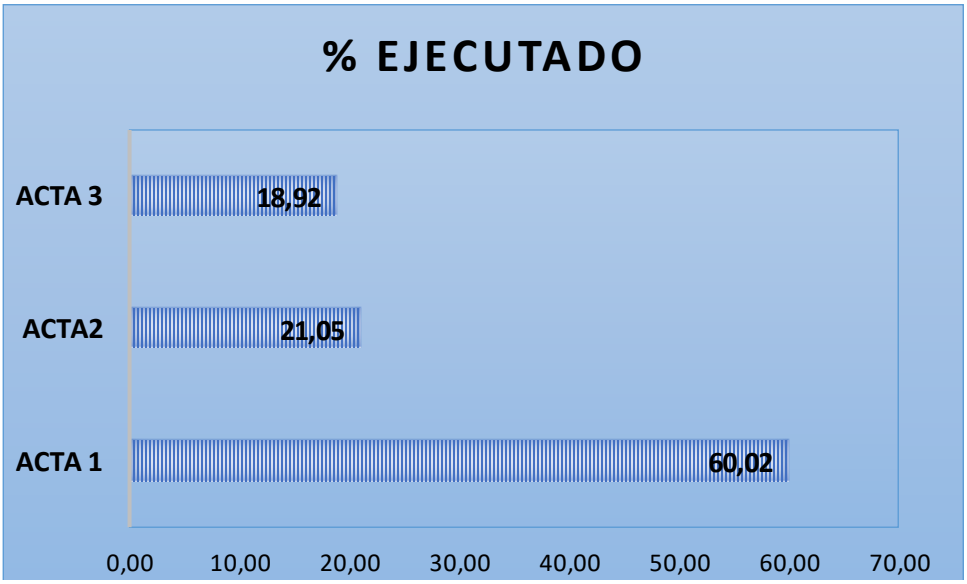
Existen diferentes factores que pueden generar los tiempos no productivos en las obras, por lo general son tres los aspectos importantes que se repiten y que si no se contemplan en la planeación del proyecto pueden ocasionar muchas dificultades. El primer aspecto a considerar es la mala planeación administrativa, es muy común que muchos de los tiempos muertos se generen por una mala administración, ya sea por la espera de materiales y herramientas, el traslado de hombres hacia otras áreas de trabajo, la espera de instrucciones, la conglomeración en zonas específicas, las modificaciones en la obra, entre otras. El segundo aspecto que afecta la obra es el tiempo mal usado del personal. Este tiempo desperdiciado se puede generar por diferentes motivos entre los que están la desmotivación, el descontento, baja moral en el trabajo, la falta de supervisión del personal y hasta el estado de ánimo. Y por último existen las causas de fuerza mayor, que son todas aquellas actividades que extraña vez se presentan en las construcciones pero que si llegan a ocurrir es muy probable que generen un tiempo muerto muy importante, como los cortes de energía eléctrica, los accidentes, días feriados y las eventualidades climáticas, respecto a este ultimo la interventoría llevo registro pormenorizado del mismo para ver su incidencia dentro de los rendimientos de la obra.

En este periodo se tuvo condiciones climáticas fueron favorables para las actividades a realizar, lo cual no afecto las actividades a realizar.

### 5.1.1AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

En el período se cuenta con un porcentaje ejecutado de 100% de lo contractual, a corte de fecha del 3 de enero de 2024.

En esta Acta parcial se cobra el 13,73 %






En la gráfica se muestra que en todos los pagos relacionados se ha ejecutado el 100%, teniendo presente que se deja el % estipulado en el contrato de obra para pago de liquidación.

## 6. ACTIVIDADES CONTRACTUALES EJECUTADAS

A continuación, se realizará una breve descripción de las actividades realizadas en el transcurso del periodo trabajado, describiendo de manera generalizada las acciones representativas en las diversas actividades que se desarrollaron en este proyecto bajo ese periodo.

En el desarrollo de las obras de DIAGNOSTICO, CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA FASE IV" LOTE 4. Para el periodo del 19 de diciembre al 26 de diciembre de 2023 se desarrollaron las siguientes actividades:

### 6.1 ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION

1. Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (para cargue mecánico) aplica para distancias menores a 15 km

2. Generación y disposición de sobrantes

### 6.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

1. Riego de Liga con emulsión asfáltica CRR-1 PARA BACHEO (Incluye suministro y aplicación)
2. MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEO (Incluye Suministro, extendido, nivelación y compactación CON VIBROCOMPACTADOR DE 3 TON, incluye transporte del material)
3. PARCHEO TEMPORAL DE EMERGENCIA CON MDC-19 (Incluye Suministro, Extendido, Nivelación, compactación y transporte del material, personal e insumos. Emergencias Menores a 7 M2)
4. Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (incluye cargue manual)
5. Generación y disposición de sobrantes



### 6.3 OBRAS COMPLEMENTARIAS

6. Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto y refuerzo)

### 6.4 ITEM NO PREVISTOS

7. Geomalla para refuerzo

Las actividades se realizaron en la siguiente dirección:

- Calle 2 entre av. 6 y 7

- Calle 2 entre av. 8 y 9
- Calle 2 entre av. 9 y 10

- av 2 calle 13
- avenida 2 calle 14
- AV 1 Con puente Benito Hernandez
- AV 1 Con puente Benito Hernandez
- AV 1 Con puente Benito Hernandez

- *CONTROL EN OBRA:* Se realiza el control y seguimiento mediante balance de cantidades de obra para verificar el alcance del proyecto.

- *INFORMES SEMANALES:* se realizan informes semanales y se radican en la página de la Alcaldía.

**CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN EN OBRA.**

La obra tiene para su ejecución un plazo hasta el 29 de diciembre del 2023, se hace entrega de la programación de obra y flujo de inversión, lo cual se encuentra aprobado por parte de la supervisión.

**FLUJO DE AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA**

Este ítem consiste en mostrar una herramienta de control para el supervisor que permite exponer de una forma más clara las variables relacionadas en la medición del proyecto en su porcentaje de avance.



**CONTROL DE PERSONAL Y DE EQUIPO DEL CONTRATISTA**

Diariamente se realizará una inspección del personal a trabajar, así como las ausencias e incapacidades de los trabajadores activos vinculados. Se les hace referencia sobre el uso de los elementos de protección en obra y la importancia de ello, para cualquier tipo de trabajo.

**EQUIPO MINIMO REQUERIDO**

| N | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | RETROEXCAVADORA | 1 |
| 2 | MOTONIVELADORA | 1 |
| 3 | VIBROCOMPACTADOR CILINDRO | 1 |

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En síntesis, para este informe se tienen las siguientes conclusiones derivadas de los temas tratados.

- Se pudo verificar en recorridos que se debe dar un manejo a las señales de tránsito en aras de prevenir accidentes

Atentamente,

**SOCIEDAD CONSORCIO PROESCO SAS**
**NOHEMI RIVERA RIVEROS**
**INTERVENTORIA**



PROESCO SAS Teléfonos: 5922070
Correo electrónico: proesco_maquinaria@hotmail.com

## 1. REGISTRO FOTOGRAFICO

| | |
|---|---|
| +   | • Retiro de sobrantes a sitio final de disposición (para cargue mecánico) aplica para distancias menores a 15 km |
|   | • 2.03 Riego de Liga con emulsión asfáltica CRR-1 PARA BACHEO (Incluye suministro y aplicación) |

| | |
|---|---|
|  | • 2.05 MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEO (Incluye Suministro, extendido, nivelación y compactación CON VIBROCOMPACTADOR DE 3 TON, incluye transporte del material) |
|   | • 2.05 MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEO (Incluye Suministro, extendido, nivelación y compactación CON VIBROCOMPACTADOR DE 3 TON, incluye transporte del material) |
|   | • 2.06 PARCHEO TEMPORAL DE EMERGENCIA CON MDC-19 (Incluye Suministro, Extendido, Nivelación, compactación y transporte del material, personal e insumos. Emergencias Menores a 7 M2) |

| | |
|---|---|
|  | • 2.07 Realce de Pozos en concreto de 3000 psi (incluye demolición de concreto y refuerzo) |
|  | • NP02 Geomalla para refuerzo |



PROESCO SAS Teléfonos: 5922070
Correo electrónico: proesco_maquinaria@hotmail.com